



PROGRAM „POJECHANY LIKEND” TYLKO NA ANTENIE TVN TURBO PREMIERA W KAŻDĄ ŚRODĘ O GODZ. 19.00

PROGRAM „POJECHAN

Idea

"Pojechany Likend" to program Michała T.Łukasiewicza na antenie TVN Turbo, oraz platformie Onet.pl. Pokazujemy, że warto zwiedzać, poznawać kraj i świat w sposób niestandardowy. Udowadniamy, że o każdej porze roku można niecodziennie spędzić czas, poznać niezwykłych pasjonatów, a w każdym miejscu znaleźć coś ciekawego. Nie ma czasu na nudę i typowe polskie marudzenie.

01 października 2010

Zwycięstwo jachtu s/y Wars w regatach na Bałtyku Classic Cup 2010 !!!

<object classid="clsid:38481807-CA0E-42D2-BF39-B33AF135CC4D" id="ieooui"></object>



I stało się... Edycja regat Classic Cup 2010 „dopłynęła” do finiszu. Nie było łatwo... Na linii startu pojawiło się cztery jachty z sześciu zgłoszonych: Isfuglen, Freya, Wars i Syrenka. Pozostałe 2 miały problemy techniczne, w tym uszkodzenia poczynione przez sztorm kilka tyg. wcześniej, co naturalnie wyeliminowało je z rywalizacji. Ale i tak było ciekawie. Rywalizacja obejmowała 6 etapów: Gdynia – Hel – Władysławowo – Grönhögen (Szwecja) – Władysławowo – Hel – Gdynia.

Etap 1 - Gdynia – Hel

Na starcie nie obyło się bez komplikacji. Okazało się, że Syrenka ma problemy z silnikiem, więc Freya pomogła jej wypłynąć z portu. I już miało być ok... A Tu Isfuglen ma podarte żagle i automatycznie nie podejmuje walki na pierwszym etapie. Szycie... ☹☹

W rywalizacji tej zatem bierze udział 3 jachty iten odcinek wygrywa s/y Wars.

Etap 2 i 3 Hel – Władysławowo - Grönhögen(Szwecja)

Po nocy i połowie dnia spędzonym w porcie, Syrenka naprawiła silnik, Isfuglen zszął żagle, więc gotowi do startu. I niespodzianka... Wars w chwili rozwijania żagli zrywa mu się fok... Na szczęście szybko udaje się problem rozwiązać i z godzinnym opóźnieniem rozpoczyna się najważniejszy odcinek. Etap Hel – z 'lotną' we Władysławowie wygrywa Wars, a potem już tylko morze po horyzont... Całodzienny i nocny rejs obfituje w silne wiatry i wysokie fale, co sprawia że wielu nie oparło się chorobie morskiej. Nawet oficerowie padali... ☹☹ Mierzenie prędkości bojką na sznurku za jachtem, kompas i wykreślanie pozycji ołówkiem na mapach, sprawia że s/y Wars zbacza z kursu ok. 4 mile, dając 10 min. przewagę Isfuglenowi, który jako pierwszy wpływa do portu na szwedzkiej Olandii w Grönhögen, wygrywając ten odcinek. Zaraz za nim Wars, a blisko 10h później Freya, która musiała uruchomić GPS, bo w przeciwnym wypadku pozostałe jachty czekałyby na nią jeszcze dłużej. Tym samym niestety Freya nie zdobyła tutaj żadnych punktów, jak również i Syrenka, która do Szwecji nie dopłynęła i w połowie drogi zawróciła do Polski.

Etap 4 Grönhögen (Szwecja) – Władysławowo

Po kilkunastogodzinnym odpoczynku, wszystkie trzy jachty pojawiają się na linii startu i przy przepięknej pogodzie i pełnych żaglach rozpoczyna się wyścig do Władysławowa. s/y Wars dopływa do celu następnego dnia przed wieczorem jako pierwszy, ok. 7h po nim s/y Isfuglen, a nad ranem dociera s/y Freya. Na wszystkich zaś w porcie czekała wraz załogą, uśmiechnięta s/y Syrenka, witając wszystkich gromkimi okrzykami Ahoj !.

Etap 5-6 Władysławowo – Hel – Gdynia

Wszystkie 4 jachty przy pełnych żaglach sprawiły, że start we Władysławowie był imponujący. Po kilku godzinach płynięcia, na Helu w kolejności pierwszy był Wars, po nim Isfuglen, Freya i Syrenka. Ta sama kolejność utrzymała się też na kolejnym i ostatnim już dystansie Hel-Gdynia.

W Gdyni podliczone zostały wszystkie punkty i w klasyfikacji generalnej kolejność jest następująca:

1. s/y Wars – **ZWYCIĘZCA**
2. s/y Isfuglen
3. s/y Freya
4. s/y Syrenka

Ale tak naprawdę nie liczy się tylko zwycięstwo, a głównie zabawa, spotkania z ludźmi, współpraca i zasady fair play.

Wszystkim uczestnikom za udział – **GRATULACJE !!!**

Idea amatorskich regat Classic Cup 2010 jest rywalizacja dwumasztowych jachtów na pełnomorskiej trasie, bez stosowania elektronicznych urządzeń nawigacyjnych (GPS, radar, elektroniczny log, echosonda, wiatromierz). A ich podstawowym założeniem jest to, aby praktycznie każdy kto nie uprawia żeglarstwa wyczynowo bądź zawodowo mógł wziąć w nich udział i poznać tajniki prawdziwego żeglarstwa morskiego.

Zasady Bałtyckich regat bazują na światowych wzorcach i standardach mających odpowiedniki tych zawodów w wielu krajach.

P.S. A ja cieszę się, że w tym uczestniczyłem i stanowiłem część załogi s/y Wars pod dowództwem Pawła Łaskawskiego...)

Pojechany Likend (09:56)

Premiera w każdą Środę: godz. 18:25

Oglądaj on-line

www.tvnplayer.pl

Zdobyte nagrody

1) Rok 2010. Nagroda Polskiej Organizacji Turystycznej i Stowarzyszenia Dziennikarzy RP za jeden z najlepszych programów telewizyjnych o tematyce sportowo-turystycznej

2) Rok 2011. Główne wyróżnienie telewizyjne Festiwalu Cywilizacji i Sztuki Mediów Mediatravel.

3) Rok 2011. Nagroda Marszałka Województwa Śląskiego podczas obchodów Światowych Dni Turystyki

Ostatnie posty

- [Bochnia i Wierchomla Dwie Doliny \(Pojechany Likend; 28.02.2012\)](#)
- [Mazury - Mragowo-Goldap- zimą to kraina przygód \(Pojechany Likend; 28.02.2012\)](#)
- [Beskid Mały i Czarny Groń - kraina przygód \(Pojechany Likend; 08.02.2012\)](#)
- [Na skoczni w Wiśle i Brucliu w Istebnej - Beskid Ś... \(Pojechany Likend; 08.02.2012\)](#)
- [Beskid Śląski i Płock 2012 \(Pojechany Likend; 21.01.2012\)](#)

Michał T. Łukasiewicz

Pochodzi z okolic Radomia Producent i Prezentor w TVN Turbo, związany z telewizją TVN od początku istnienia stacji. Wcześniej w latach szkoły średniej i studiów udzielał się w

Archiwum

2012
Luty
Styczeń
2011
Październik
Sierpień
Lipiec
Czerwiec
Maj
Marzec
Luty
Styczeń
2010
Grudzień
Listopad
Październik
Wrzesień
Sierpień
Lipiec
Czerwiec
Maj